



**JORNADA:**  
**“USO DE DRONES EN SEGURIDAD Y EMERGENCIAS”**

**DIA:** 5 de mayo de 2017

**HORARIO:** 08:30 a 14:30 h.

**LUGAR:** Academia Vasca de Policía y Emergencias.

**ORGANIZA:** Academia Vasca de Policía y Emergencias con la colaboración de IPA y Flyby





## **OBJETIVOS**

- Ofrecer una visión generalizada sobre cultura aeronáutica, a fin de que se maneje una terminología básica necesaria para comprender determinados aspectos necesarios a la hora de intervenir con un RPAS, comúnmente llamado “dron”, ya que existen diferentes aeronaves de clase y tipo de deben conocerse.
- Mostrar las principales aplicaciones de estos aparatos tanto en el ámbito civil como en el sector de la Seguridad y las Emergencias, valorando los pros y contras (amenazas contramedidas en el actual estado de la técnica) de los mismos.
- Informar de forma generalizada del Marco Normativo Aeronáutico: Internacional, Europeo y Nacional, y de forma específica sobre la actual Normativa RPAS en España.

## **CONTENIDOS**

- **Historia:** origen de los RPAS, definiciones que han surgido conforme a su evolución. Clases de aeronaves existentes y mostrar las convertidas a RPAS.
- **Evolución tecnológica:** progresos habidos dentro de los RPAS a lo largo de su aparición.
- **Amenazas y contramedidas:** principales amenazas existentes para la Seguridad Pública y las contramedidas actualmente existentes.
- **Aplicaciones:** aplicaciones civiles y en el sector de la Seguridad y las Emergencias, así como las amenazas que puedan suponer estas aeronaves y posibles contramedidas.
- **Normativa:** De aplicación general aeronáutica: Reglamento de Circulación Aérea, Ley de Navegación Aérea, Ley de Seguridad Aérea, normativa RPAS. Clasificación del Espacio Aéreo, Reglas de Vuelo Visual, Reglas de Vuelo Instrumental. Requisitos a cumplir por los Operadores, Pilotos y Aeronaves. Requisitos para la toma de imágenes. Principales infracciones y formulacion de denuncias ante la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.





### **METODOLOGÍA**

La jornada se desarrollará mediante exposiciones orales acompañadas de presentaciones de power-point, demostraciones y otras enseñanzas prácticas.

### **PONENTES**

- Tomás Fenoll Gómez, miembros de las FFCCSS, Piloto de Avión, Piloto e Instructor para la obtención del Certificado Básico y Avanzado de pilotaje RPAS en Condor Pilot Royal Training Center (ATO-287).
- Miguel Liébana Liébana, miembro de las FFCCSS, Piloto e Instructor de vuelo para la obtención del Certificado Básico y Avanzado de pilotaje RPAS en Condor Pilot Royal Training Center (ATO-287).

### **MODERADOR/COORDINADOR**

- Asier Urrutia Egaña, Piloto de la Sección de Helicópteros en la Unidad de Vigilancia y Rescate de la Ertzaintza..

### **DURACIÓN**

Este curso tendrá una carga lectiva de 6 horas.

### **DESTINATARIOS/AS**

En la jornada podrán participar miembros de los Cuerpos de Policía, de los Servicios de Prevención, Extinguición de Incendios y Salvamento, de Protección Civil, de la DAEM y otros relacionados con la Seguridad y las Emergencias.

